

Lugo, no alla chiusura

«Stradale, raccolte 550 firme»

Servizio a pagina 19

Tonelli (Sap): «Indispensabile per la sicurezza nella circolazione»

«Distaccamento Polizia stradale, 550 firme contro la chiusura»

L'ufficio di Polizia stradale di Lugo «è indispensabile per garantire sicurezza nella circolazione e nel controllo in Bassa Romagna». Nonostante ciò «è stato decapitato in soli sei anni di oltre il 60% dell'organico» al solo scopo di «causarne la soppressione: questo non è un buon servizio ai cittadini». Per questo motivo «ci mobileremo coinvolgendo le istituzioni locali e la cittadinanza che tra l'altro ha già costituito un comitato civico 'Uniti per la sicurezza stradale' proprio allo scopo di evitare la chiusura del distaccamento che ha già raccolto 550 firme in questa direzione».

E' quanto l'onorevole leghista **Gianni Tonelli**, segretario generale aggiunto del Sap, il **sindacato autonomo di polizia** (principale sindaco di settore sull'intero territorio ravennate), ha precisato in merito alla sentita questione della Polstrada lughese. «Il vero motivo per cui dal 2014 a oggi si è proceduto alla chiusura di presidi delle forze dell'ordi-

ne - ha continuato Tonelli - è unicamente per recuperare risorse umane devastate dai tagli della spending review. Nel luglio 2014 la legge Madia ha tagliato oltre 4 mila unità in questo settore debilitando fortemente l'intero apparato della sicurezza». All'inizio «il progetto consisteva nella chiusura di 267 uffici solo della polizia di Stato in un unico blocco». Di questi, «solamente una minima parte erano da considerare rami secchi: tutti gli altri servivano unicamente per recuperare personale». Come dire che «si rinforzava un ufficio chiudendone un altro nonostante la incontrovertibile utilità alla stregua del distaccamento della polizia stradale di Lugo». Dopo «la massiccia campagna mediatica e di pressione politica del Sap», secondo Tonelli «la strategia per realizzare i tagli è stata modificata: da una parte si è spaccettato il progetto generale in vari blocchi e dall'altro sono stati mandati in asfissia gli uffici facendone crollare il rendi-

mento per poterne giustificare poi la soppressione». La stradale di Lugo «ne è l'esempio lampante: nel 2015 l'organico contava 14 unità, oggi solamente 6. Nonostante questo, è riuscito, come dimostrano i dati contenuti nella mia interrogazione, a garantire in rapporto all'organico un eccellente indice di rendimento smentendo le affermazioni dell'ex viceministro Mauri». Per l'onorevole leghista «la via dei tagli lineari privando i cittadini dei primari servizi, non è in grado di portare alcun beneficio alla comunità neppure sotto il profilo del risparmio della spesa pubblica». Per quanto riguarda «l'ufficio di polizia stradale di Lugo, è indispensabile per garantire sicurezza».



Peso: 47-1%, 51-23%